

## Rolling 0

Chariots à billes de recirculation de 6,35 mm en Delrin® ou Torlon® pour équiper des bateaux de type catamarans de sport, dériveurs et habitables jusqu'à 7 à 8 m.

Adaptés pour écoutes de grand voile ou de foc.

Composants disponibles uniquement en coloris anthracite.



## Rolling 0

1/4" recirculating ball bearing (Delrin® or Torlon®) travellers suitable for sport catamarans or dinghies from 7 to 8 m, for mainsheets and jibsheets.

Components are only available in anthracite colour.



			mm	m <sup>2</sup>	kg	kg	mm	mm
	<b>93408</b> <b>93409</b> <b>93410</b> <b>93411</b>	Rail bas anthracite avec trous de fixation tous les 100 mm (M6) Low profile drilled track with 100 mm hole pitch (M6)		1000 1500 2000 3000				
	<b>93412</b> <b>93413</b> <b>93414</b>	Rail auto porteur à glissière de fixation (boulon M5) Sliding bolt beam track (M5 bolt)		1000 1500 2000				
	<b>93300</b> Delrin® <b>93415</b> Torlon®	Chariot de génois avec avale-tout à billes, articulé sur stand-up, et un réa de réglage Genoa car with articulating SS stirrup & ball bearing sheave. 1 control line sheave		120 25	15 25	300 400	600 800	6 12
	<b>93301</b> Delrin® <b>93417</b> Torlon®	Chariot multi-usage à 2 réas de réglage : à sangler ou à équiper d'un manille Multi-purpose car with 2 control line sheaves : to equip with strap or shackle		120	22 25	300 400	600 800	6 6
	<b>93302</b> Delrin® <b>93418</b> Torlon®	Chariot multi-usage à 4 réas de réglage : à sangler ou à équiper d'un manille Multi-purpose car with 4 control line sheaves : to equip with strap or shackle		120	22	300	600	6 6
	<b>93307</b> Delrin® <b>93508</b> Torlon®	Chariot pour catamaran avec platine et taquet coinceur alu à billes Sport catamaran car with swivel aluminium ball bearing cam		80	13 16	200 250	400 400	8 6
	<b>93308</b>	Embout de réglage à sortie horizontale avec 1 réa, 1 ringot, 1 amortisseur Control end line stop with 1 sheave, 1 becket, 1 shock absorber for horizontal exit		64				6
	<b>93309</b>	Embout de réglage à sortie verticale avec 2 réas, 1 ringot, 1 amortisseur Control end line stop with 2 sheaves, 1 becket, 1 shock absorber for vertical exit		64				6
	<b>93880</b>	Embout de réglage à sortie verticale avec 2 réas et 1 ringot Control end line stop with 2 sheaves and 1 becket for vertical exit		68				6
	<b>104658</b>	Embout de réglage à sortie verticale avec 1 réa, 1 ringot et 1 amortisseur Control end line stop with 1 sheave, 1 becket and 1 shock absorber for vertical exit		55				6